



COMUNE DI TREZZANO SUL NAVIGLIO

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE

Legge Quadro 26 Ottobre 1995 n. 447
L.R. Lombardia 10 Agosto 2001 n. 13

Adozione	Deliberazione C.C. n.	del
Approvazione	Deliberazione C.C. n.	del

Realizzato da:

ARCA S.a.s.
Agenzia di Ricerca e Comunicazione per l'Ambiente
Via Statuto, 13 - 20121 Milano

Tecnici Competenti in acustica:

Marco Sergenti
(D.P.G.R. Lombardia n° 556 del 10.02.1998)
Claudio Costa
(D.P.G.R. Lombardia n° 550 del 20.01.2006)

Giuseppe Quaglia
(Det. Dir. Piemonte n° 231 del 24.04.2001)
Luciano Gilli
(Det. Dir. Piemonte n° 231 del 24.04.2001)

Titolo del documento:

Azzonamento acustico dell'intero territorio comunale

Data di esecuzione: Giugno 2012		Scala	DGR 9776 art. 8.3.1
Formato Tavole: A0	Rile:	1:2.000	Tav. 03.b



LEGENDA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE (D.P.C.M. 14.11.1997)

Zone acustiche	periodo diurno (06.00-22.00)	periodo notturno (22.00-06.00)
Classe I - Aree particolarmente protette	50 dB(A)	40 dB(A)
Classe II - Aree destinate ad uso residenziale	55 dB(A)	45 dB(A)
Classe III - Aree di tipo misto	60 dB(A)	50 dB(A)
Classe IV - Aree di intensa attività umana	65 dB(A)	55 dB(A)
Classe V - Aree prevalentemente industriali	70 dB(A)	60 dB(A)
Classe VI - Aree esclusivamente industriali	70 dB(A)	70 dB(A)

Fasce di pertinenza delle infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 18.11.98 n. 459)

Fascia A da 0 a 100 metri	Limite diurno 70 dB(A)	Limite notturno 60 dB(A)
Fascia B da 100 a 250 metri	Limite diurno 65 dB(A)	Limite notturno 55 dB(A)

Fasce di pertinenza delle infrastrutture stradali (D.P.R. 30.03.04 n. 142)

A - Autostrade
B - Strade extraurbane principali
C - Strade extraurbane secondarie (Ca)

Fascia di pertinenza 0 - 100 metri	Limite diurno 70 dB(A) - Limite notturno 60 dB(A)
Fascia di pertinenza 100 - 250 metri	Limite diurno 65 dB(A) - Limite notturno 55 dB(A)

C - Strade extraurbane secondarie (Cb)
Fascia di pertinenza 0 - 100 metri
Fascia di pertinenza 100 - 150 metri

Fascia di pertinenza 0 - 100 metri	Limite diurno 70 dB(A) - Limite notturno 60 dB(A)
Fascia di pertinenza 100 - 150 metri	Limite diurno 65 dB(A) - Limite notturno 55 dB(A)

D - Strade urbane di scorrimento
Fascia di pertinenza 0 - 100 metri

Fascia di pertinenza 0 - 100 metri	Limite diurno 65 dB(A) - Limite notturno 55 dB(A)
------------------------------------	---

E - F - Strade urbane e vicinali
Fascia di pertinenza 30 metri

Fascia di pertinenza 30 metri	Limite diurno 65 dB(A) - Limite notturno 55 dB(A)
-------------------------------	---

Fasce di pertinenza delle infrastrutture stradali in progetto
(D.P.R. 30.03.04 n. 142)

A - Autostrade
B - Strade extraurbane principali
C - Strade extraurbane secondarie (Ca)

Fascia di pertinenza 0 - 100 metri	Limite diurno 70 dB(A) - Limite notturno 60 dB(A)
Fascia di pertinenza 100 - 250 metri	Limite diurno 65 dB(A) - Limite notturno 55 dB(A)

C - Strade extraurbane secondarie (Cb)
Fascia di pertinenza 0 - 100 metri
Fascia di pertinenza 100 - 150 metri

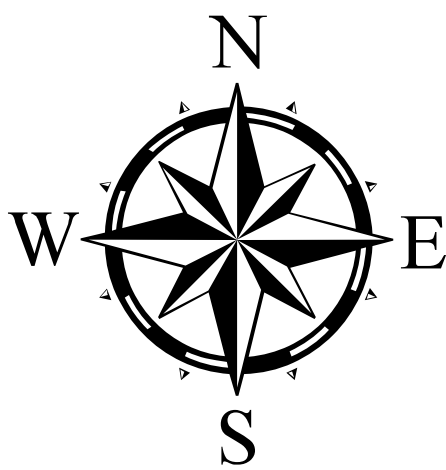
Fascia di pertinenza 0 - 100 metri	Limite diurno 70 dB(A) - Limite notturno 60 dB(A)
Fascia di pertinenza 100 - 150 metri	Limite diurno 65 dB(A) - Limite notturno 55 dB(A)

D - Strade urbane di scorrimento
Fascia di pertinenza 0 - 100 metri

Fascia di pertinenza 0 - 100 metri	Limite diurno 65 dB(A) - Limite notturno 55 dB(A)
------------------------------------	---

E - F - Strade urbane e vicinali
Fascia di pertinenza 30 metri

Fascia di pertinenza 30 metri	Limite diurno 65 dB(A) - Limite notturno 55 dB(A)
-------------------------------	---



COMUNE

DI

COMUNE

DI

CE