



COMUNE DI TREZZANO SUL NAVIGLIO

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

Via IV Novembre, 20090

Prop. n. 2612

AREA POLIZIA LOCALE, PROTEZIONE CIVILE E SPORTELLO UNICO ATTIVITA'
PRODUTTIVE

DETERMINAZIONE N. 760 /
2026

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO PER IL CANONE DI INTERFACCIAMENTO CON LA
MOTORIZZAZIONE PER LA VERIFICA DELLA COPERTURA ASSICURATIVA E REVISIONE
VEICOLI

IL RESPONSABILE DI AREA

VISTO l'art. 107 del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000;

VISTO il D.Lgs n. 118/2011;

VISTO lo Statuto comunale vigente;

VISTO il Regolamento comunale di Organizzazione;

VISTO il Regolamento comunale di Contabilità;

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 92 del 26/09/2025 con la quale è stato
approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2026/2028;

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 1 del 07/01/2026 immediatamente ese-
guibile avente ad oggetto "Approvazione Nota di aggiornamento del Documento Unico di
Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2026/2028 e relativi adempimenti";

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 2 del 07/01/2026 immediatamente ese-
guibile avente ad oggetto: "Approvazione del Bilancio di previsione 2026/2028 e relativi
adempimenti";

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio comunale n. 18 del 24/02/2026 avente ad og-
getto: "Manovra di Bilancio 2026/2028: riapprovazione Nota di aggiornamento DUP
2026/2028, Bilancio di previsione 2026/2028 e relativi adempimenti";

RICHIAMATA altresì la deliberazione della Giunta comunale n. 39 del 04/03/2026 avente
ad oggetto: "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2026/2028 a
seguito di riapprovazione manovra di Bilancio";

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta comunale n. 73 del 15.04.2026 con la quale è
stato approvato il P.I.A.O. 2026/2028 (documento nel quale è confluito il Piano Triennale di
Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza);

VISTO il Decreto del Sindaco n. 14 del 20/07/2026;

CONSIDERATO che il Comando di Polizia Locale dispone di sistemi tecnologici per il con-
trollo automatico delle violazioni al Codice della Strada, tra cui sistemi di rilevazione delle

infrazioni semaforiche, sistemi di controllo degli accessi e della circolazione sulla corsia preferenziale nonché sistemi di controllo degli accessi alle Zone a Traffico Limitato;

CONSIDERATO che, nell'ambito delle attività istituzionali di polizia stradale di cui agli artt. 11 e 12 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, risulta necessario implementare gli strumenti tecnologici a disposizione del Comando al fine di consentire la verifica, attraverso l'interrogazione e il raffronto con le banche dati della Motorizzazione, della regolarità dei veicoli rilevati dai predetti sistemi sotto il profilo della copertura assicurativa obbligatoria e dell'avvenuta revisione periodica;

RICHIAMATO l'art. 193 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, recante la disciplina dell'obbligo dell'assicurazione di responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli;

RICHIAMATO, in particolare, l'art. 193, comma 4-ter, del D.Lgs. n. 285/1992, il quale prevede che l'accertamento della mancanza della copertura assicurativa obbligatoria possa essere effettuato anche mediante il raffronto dei dati relativi alle polizze emesse dalle imprese assicuratrici con quelli provenienti dai documentatori automatici delle infrazioni semaforiche che abbiano rilevato la violazione di cui all'art. 146, comma 3, nonché dai dispositivi o apparecchiature di cui all'art. 201, comma 1-bis, lettere e), f) e g), omologati ovvero approvati per il funzionamento in modo completamente automatico e gestiti direttamente dagli organi di polizia stradale;

RICHIAMATI, altresì, i commi 4-quater e 4-quinquies dell'art. 193 del Codice della Strada, che disciplinano le successive attività di verifica conseguenti al raffronto dei dati e riconoscono alla documentazione fotografica prodotta dai dispositivi previsti dal comma 4-ter valore di atto di accertamento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della Legge 24 novembre 1981, n. 689, relativamente alla circostanza che il veicolo identificato mediante targa stesse circolando sulla strada al momento della rilevazione;

RICHIAMATO l'art. 80 del D.Lgs. n. 285/1992, che disciplina l'obbligo di revisione periodica dei veicoli e sanziona, al comma 14, la circolazione con veicolo non sottoposto alla prescritta revisione;

RICHIAMATO, con particolare riferimento all'accertamento delle violazioni relative alla revisione, l'art. 201, comma 1-bis, lettera g-bis), del D.Lgs. n. 285/1992, che contempla espressamente, tra le violazioni suscettibili di accertamento mediante dispositivi o apparecchiature di rilevamento approvate od omologate secondo la disciplina ivi prevista, anche quelle di cui all'art. 80 del medesimo Codice;

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 201, comma 1-quinquies, del D.Lgs. n. 285/1992, il quale prevede che i dispositivi per l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni possano accertare contemporaneamente due o più violazioni tra quelle indicate dal comma 1-bis qualora approvati od omologati per ciascuna di esse e che, in deroga a tale principio, le immagini acquisite mediante dispositivi approvati od omologati possano comunque essere utilizzate dagli organi di polizia stradale per l'accertamento, mediante raffronto con banche dati esterne, di altre violazioni indicate dal medesimo comma 1-bis, anche qualora i dispositivi non siano stati specificamente approvati od omologati per queste ultime, purché le immagini risultino sufficienti ad accertare che il veicolo stesse circolando in assenza dei requisiti previsti dal Codice della Strada;

RILEVATO, pertanto, che il vigente quadro normativo consente agli organi di polizia stradale, nei casi e secondo le modalità previste dal Codice della Strada, di valorizzare le informazioni e le immagini acquisite dai sistemi di controllo già nella disponibilità del Comando attraverso il raffronto con le banche dati istituzionali, ai fini della verifica della sussistenza dei requisiti necessari per la circolazione dei veicoli, con particolare riferimento alla copertura assicurativa obbligatoria e alla regolarità della revisione periodica;

CONSIDERATO che l'interfacciamento diretto tra i sistemi tecnologici in uso al Comando e le banche dati della Motorizzazione consente di rendere maggiormente efficace l'attività di

verifica, permettendo l'individuazione dei veicoli per i quali emerga una possibile irregolarità relativamente agli obblighi di assicurazione e revisione;

CONSIDERATO che tale modalità operativa consente di incrementare l'efficacia dell'attività di polizia stradale, valorizzando i sistemi tecnologici già installati sul territorio comunale e consentendo agli operatori di concentrare l'attività sulle posizioni per le quali emerga, dal raffronto con le banche dati, una possibile irregolarità;

RILEVATO che l'automazione delle interrogazioni consente, altresì, di ridurre le verifiche manuali da parte degli operatori, assicurando maggiore tempestività, uniformità ed efficienza nell'attività di controllo e contribuendo al miglior impiego delle risorse umane del Comando;

CONSIDERATO che la circolazione di veicoli privi della prescritta copertura assicurativa o non sottoposti alla revisione periodica costituisce un rilevante fattore di rischio per la sicurezza della circolazione stradale e che il potenziamento della capacità di individuazione di tali veicoli risponde direttamente alle funzioni istituzionali di prevenzione, controllo e sicurezza stradale attribuite alla Polizia Locale;

RITENUTO, pertanto, necessario procedere all'affidamento di un servizio continuativo di interfacciamento del sistema P@SRI 4.0 con il database della Motorizzazione Civile, finalizzato alla verifica dei dati relativi alla copertura assicurativa e alla revisione dei veicoli rilevati dai sistemi di controllo delle infrazioni semaforiche, della corsia preferenziale e degli accessi alle Zone a Traffico Limitato;

DATO ATTO che il servizio comprende l'attivazione e la configurazione dell'interfacciamento con il database della Motorizzazione Civile per i dati relativi alla revisione e alla copertura assicurativa, nonché la successiva erogazione continuativa del servizio di interfacciamento sulla piattaforma P@SRI 4.0 su infrastruttura ACN Cloud Azure, comprensiva dell'aggiornamento delle relative versioni;

DATO ATTO che il servizio avrà durata fino al 9 giugno 2031, comprendendo per l'intero periodo il mantenimento dell'interfacciamento con la piattaforma DB Motorizzazione e gli aggiornamenti necessari a garantirne la piena funzionalità;

CONSIDERATO che, in ragione della natura continuativa della prestazione e della necessità di garantire senza soluzione di continuità l'accesso e l'interfacciamento con la banca dati, il servizio viene affidato fino al 9 giugno 2031, configurandosi quale servizio pluriennale funzionalmente connesso ai sistemi tecnologici di controllo già in uso presso il Comando;

RILEVATO che la soluzione individuata si integra direttamente con la piattaforma P@SRI 4.0 e con i sistemi di controllo già utilizzati dal Comando, assicurando continuità tecnologica e operativa e consentendo di valorizzare le rilevazioni effettuate dagli apparati installati senza necessità di acquisire un autonomo e distinto sistema di gestione;

CONSIDERATO che tale integrazione riveste particolare rilevanza sotto il profilo operativo, in quanto consente di utilizzare in maniera coordinata l'infrastruttura tecnologica già nella disponibilità dell'Ente, evitando duplicazioni di sistemi e procedure e garantendo una gestione unitaria delle informazioni necessarie allo svolgimento delle attività di polizia stradale;

RILEVATO, altresì, che la durata dell'affidamento fino al 9 giugno 2031 risulta funzionalmente correlata alla durata dei servizi di manutenzione e gestione dei sistemi tecnologici di controllo già in essere presso il Comando, consentendo di assicurare omogeneità e continuità nell'utilizzo dell'infrastruttura;

CONSIDERATO che la durata pluriennale del servizio risponde alla necessità di garantire stabilità e continuità dell'interfacciamento con le banche dati, evitando interruzioni che potrebbero compromettere o rendere meno efficace l'utilizzo dei sistemi automatici di controllo e le conseguenti attività di verifica svolte dagli operatori;

RITENUTO, conseguentemente, che l'affidamento del predetto servizio fino al 9 giugno 2031 risponda ai principi di efficacia, efficienza e buon andamento dell'azione amministrativa, consentendo di potenziare l'infrastruttura tecnologica già in uso al Comando e di rendere maggiormente efficace, tempestiva ed efficiente l'attività istituzionale di controllo della circolazione e di accertamento delle violazioni al Codice della Strada

ATTESO che la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, recentemente modificata dal decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, prevede l'obbligo per gli enti locali di fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del D.P.R. n. 207/2010, per gli acquisti di beni e servizi sotto soglia comunitaria - art. 1, comma 450, legge n. 296/2006, come modificato dall'articolo 7, comma 2 DL. n. 52/2012, convertito in legge n. 94/2012;

RICHIAMATE , altresì, le disposizioni di cui all'art. 50 del D.lgs. 31 Marzo 2023 n. 36 – Procedure per l'affidamento – comma 1 lettera b) che testualmente recita:

"1. Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 con le seguenti modalità:

b) affidamento diretto dei servizi e forniture ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

RICHIAMATO quanto disposto dall'art. 62 – Aggregazioni e centralizzazione delle committenze – comma 1 che testualmente recita: *"Tutte le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo non superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti, e all'affidamento di lavori d'importo pari o inferiore a 500.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate e dai soggetti aggregatori.*

RAVVISATO che, così come enunciato dall'ANAC nelle *"Linee guida attuative del nuovo Codice degli Appalti - Documento di consultazione - Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"*, nonostante la natura ad oggi consultiva delle linee guida richiamate, si prende atto comunque del chiaro indirizzo della massima Autorità nazionale in materia di vigilanza sui contratti pubblici, delle indicazioni da recepire a carico delle Stazioni Appaltanti in materia di affidamento dei contratti sotto soglia di rilevanza comunitaria;

INDIVIDUATO, quale soggetto fornitore del servizio, la società PROJECT AUTOMATION SPA- Viale Elvezia 42 (MB)-20900- CF: 03483920173 -P.IVA:02930110966 Avente i requisiti previsti dalla vigente normativa;

CONSIDERATA la situazione contingente, nei termini di risorse disponibili ed esigenze del Comando di polizia Locale;

PRESO atto che il presente affidamento rispetta il principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023, non risultando l'operatore economico affidatario beneficiario del

precedente affidamento avente ad oggetto prestazioni appartenenti al medesimo settore merceologico, categoria di opere o settore di servizi.

VALUTATO di procedere all'affidamento diretto per il canone di interfacciamento con la motorizzazione per la verifica della copertura assicurativa e della revisione dei veicoli;

VISTO che il costo del suddetto affidamento , corrisponde ad un importo pari ad €3.000,00 IVA esclusa;

VISTO il CIG n. BCBC868CB5;

Tutto ciò premesso;

DETERMINA

1. DI PRENDERE ATTO che quanto espresso in premessa forma parte integrante del presente atto;
2. DI AFFIDARE l'esecuzione dei lavori di cui sopra alla Società PROJECT AUTOMATION SPA- Viale Elvezia 42 (MB)- 20900- CF: 03483920173 -P.IVA:02930110966, per l'importo complessivo di Euro 3.000,00 IVA al 22% esclusa;
3. DI IMPEGNARE la spesa di Euro 3.660,00, IVA al 22% inclusa, al Cap.1095/99 del PEG 2026;
4. Di liquidare e pagare il corrispettivo dovuto a PROJECT AUTOMATION SPA- Viale Elvezia 42 (MB)- 20900- CF: 03483920173 -P.IVA:02930110966 a definizione di regolare atto di liquidazione debitamente firmato dal responsabile del servizio;
5. DI STABILIRE che, in ragione di quanto disposto dall'art. 192, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e dall'art. 17, comma 2 del D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36, gli elementi indicativi del contratto e della procedura contrattuale sono quelli descritti in premessa;
6. DI SUBORDINARE l'efficacia dell'aggiudicazione alla positiva verifica del possesso dei requisiti di legge;
7. DI DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 15 c. 1 del d.lgs. 31 marzo 2023 n. 36, il RUP della presente procedura- è il Dott. Festa Antonio – sottoscrittore del presente provvedimento;
8. DI ATTESTARE l'avvenuta verifica dell'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 53, commi 14 e 16-ter del D.lgs. 165/2001, dell'art. 16 del D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 e dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990;
9. DI TRASMETTERE il presente provvedimento al Servizio Ragioneria per gli adempimenti conseguenti;
10. Di dare atto che la presente determinazione sarà pubblicata all'albo pretorio on-line per 15 giorni consecutivi.

Lì, 21/08/2026

IL RESPONSABILE DI AREA
FESTA ANTONIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)