



COMUNE DI
TREZZANO SUL NAVIGLIO
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO
Via IV Novembre, 20090

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL
CONSIGLIO COMUNALE

N. 15 del 22/01/2026

ORIGINALE

**OGGETTO: INTERROGAZIONE PRESENTATA DAI GRUPPI CONSILIARI PARTITO
DEMOCRATICO, AVS IL PONTE E NOI PER TREZZANO AVENTE AD OGGETTO:
"LINEE FERROVIARIE S9 E S19".**

L'anno **duemilaventisei** addì **ventidue** del mese di **gennaio** alle ore **20:49** convocato a norma di legge, per determinazione del Presidente a mezzo di avviso scritto, si è riunito in seduta pubblica il CONSIGLIO COMUNALE composto dai Signori:

MORANDI GIUSEPPE LUIGI	SINDACO	Presente
CARNOVALE TERESA	PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	Presente
PADOVANI IVANO	CONSIGLIERE	Presente
BECCIA SAMANTHA	CONSIGLIERE	Presente
STIVALA DEBORAH	CONSIGLIERE	Presente
RUSSOMANNO GIUSEPPE	CONSIGLIERE	Presente
STROPPA PIETRO	CONSIGLIERE	Presente
MORANDI ERNESTINA ANTONIETTA	CONSIGLIERE	Presente
CARNOVALE ANTONELLA	CONSIGLIERE	Presente
MALACARNE GIUSEPPE MARIO	CONSIGLIERE	Assente
AMENTE STEFANO	CONSIGLIERE	Presente
ALBINI CLAUDIO	CONSIGLIERE	Presente
GRUMELLI ALICE	CONSIGLIERE	Presente
DE FILIPPI CRISTINA	CONSIGLIERE	Presente
VOLPE SANDRA	CONSIGLIERE	Presente
SPENDIO DOMENICO ANTONIO	CONSIGLIERE	Presente
CIOCCA VITTORIO	CONSIGLIERE	Presente

Presenti n. 16

Assenti n. 1

Partecipa il SEGRETARIO COMUNALE GROSSO GABRIELLA.

Si dà atto che risultano presenti gli Assessori: Puleo Antonino, Mento Salvatore, Di Bisceglie Mattia, Ferrante Paola.

Essendo legale il numero degli intervenuti la Signora Carnovale Teresa assume la Presidenza del Consiglio Comunale ed invita alla trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Si dà atto che nessuno dei Consiglieri presenti ha dichiarato la propria incompatibilità con l'oggetto della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 78 comma 2 del D.Lgs. 267 del 18.8.2000 sull'oggetto all'ordine del giorno.

Alle ore 00:19 abbandona la seduta il Consigliere Amente (presenti 15);

Il Presidente del Consiglio dà la parola al Consigliere Albini per illustrare l'Interrogazione di cui all'oggetto, presentata a nome dei Gruppi Consiliari Partito Democratico – AVS Il Ponte – Noi per Trezzano;

Il Consigliere Albini dà lettura e illustra l'interrogazione (come da verbale trascritto e allegato alla presente Deliberazione);

Seguono gli interventi dei Consiglieri/Assessori: Ferrante, Albini, Ciocca, Russomanno, Beccia (come da verbale trascritto e allegato alla presente Deliberazione);

Alla presente vengono allegati:
Interrogazione
Verbale di seduta

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

II PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
CARNOVALE TERESA

II SEGRETARIO COMUNALE
GROSSO GABRIELLA



8

Trezzano Sul Naviglio 15/01/2026

C.a. Gent.ma Presidente del Consiglio
Sig.ra Teresa Carnovale

epc Egr. Sig.ra Assessora ai Trasporti
Sig.ra Paola Ferrante

Gent.ma Segretaria Comunale
Dott.ssa Gabriella Grosso

OGGETTO: Interrogazione ai sensi dell'art. 12 del Regolamento del Consiglio Comunale: linee ferroviarie S9 e S19

PREMESSO CHE

A partire da settembre 2025 si sono susseguite anche a Trezzano iniziative, alla presenza dell'Assessore Regionale ai Trasporti Franco Lucente. In questi incontri volevano illustrare le novità relative al trasporto pubblico regionale, in particolar modo la creazione della nuova linea S19, linea che, come dichiarato sulla pagina ufficiale del comune di Trezzano sul Naviglio, potrebbe essere una "una novità importante per migliorare i collegamenti lungo la Cintura Sud" attraverso "Più frequenza, meno attese, collegamenti diretti verso università, poli direzionali e nodi di scambio. Un beneficio concreto per la qualità della vita e una mobilità più sostenibile"

"Un lavoro condiviso tra Regione Lombardia, Trenord e Comuni per un trasporto pubblico sempre più efficiente e vicino ai cittadini".

CONSIDERATO CHE

Le linee gestite da Trenord S19 e S9 potrebbero essere una meravigliosa alternativa al trasporto su gomma e ad un'ipotetica, e difficilmente realizzabile, linea Metropolitana vera e propria;

dal suo avvio la compresenza della linea S9 e della linea S19 ha dimostrato tutta la sua inadeguatezza, legata soprattutto ai binari, con ritardi sempre più numerosi e corse che sempre più spesso saltano, rendendo difficili gli spostamenti per molti Trezzanesi, soprattutto studenti e lavoratori;

che in campagna elettorale avete sottolineato come fosse un vantaggio avere una "linea corta", dello stesso colore, che colleghi Comune, Regione e Stato centrale

SI INTERROGA L'ASSESSORE ALLA PARTITA E SI CHIEDE

- Se e come si sia interfacciata con Regione Lombardia per chiedere conto dei disagi che stanno vivendo i pendolari della linea Trenord;
- Quali azioni voglia intraprendere questa Amministrazione nei confronti dei propri referenti in Regione Lombardia per assicurare un servizio adeguato ai cittadini trezzanesi.

Si richiede risposta scritta e orale

Partito Democratico

AVS Il Ponte nella Giusta Direzione

Noi per Trezzano

Punto n. 12 - Interrogazione presentata dai gruppi consiliari Partito Democratico, AVS il Ponte e Noi per Trezzano avente ad oggetto: "Linee ferroviarie S9 e S19"

Il Presidente del Consiglio Carnovale: Passiamo all'ultimo punto all'ordine del giorno, punto 12 "Interrogazione presentata dai gruppi consiliari Partito Democratico, AVS il Ponte e Noi per Trezzano avente ad oggetto: Linee ferroviarie S9 e S19", proposta numero 143. Prego, consigliere Albini.

Il Consigliere Albini: Grazie Presidente. "Premesso che a partire da settembre 2025 si sono seguite anche a Trezzano iniziative alla presenza dell'Assessore Regionale ai Trasporti, Franco Lucente, una serie di incontri che volevano illustrare le novità relative al trasporto pubblico regionale, in particolar modo la creazione della nuova linea S19 che, come dichiarato sulla pagina ufficiale del Comune di Trezzano sul Naviglio, potrebbe essere una novità importante per migliorare i collegamenti lungo la cintura sud, attraverso più frequenza, meno attese, collegamenti diretti verso l'università, poli direzionali, eccetera, un beneficio concreto per la qualità della vita e una mobilità più sostenibile, un lavoro condiviso tra Regione Lombardia, Trenord e Comuni per un trasporto pubblico sempre più efficiente e vicino ai cittadini.". Questo diceva la nostra amministrazione, io lo condivido, la S19 è una grande opportunità. "Considerato che le linee gestite da Trenord, S19 e S9, potrebbero essere una meravigliosa alternativa al trasporto su gomma e una ipotetica e difficilmente realizzabile linea metropolitana vera e propria. Premesso e considerato che dal suo avvio la compresenza della linea S19 e della S9 ha dimostrato tutta la sua inadeguatezza, legata soprattutto ai binari, con ritardi sempre più numerosi e corse che sempre più spesso saltano, rendendo difficili gli spostamenti per molti trezzanesi, soprattutto studenti e lavoratori. Che in campagna elettorale avete sottolineato come fosse un vantaggio avere una linea corta dello stesso colore che colleghi Comune, Regione e Stato centrale. Si interroga l'Assessore alla partita e si chiede se e come si sia interfacciata con Regione Lombardia per chiedere conto dei disagi che stanno vivendo i pendolari della linea Trenord e quali azioni voglia intraprendere questa amministrazione nei confronti dei propri referenti in Regione Lombardia per assicurare un servizio adeguato ai cittadini trezzanesi.". Mi permetto solo di aggiungere che negli anni abbiamo assistito a un peggioramento, purtroppo il servizio ferroviario regionale è gestito da Trenord che è partecipata al 50% da Regione Lombardia e al 50% dalle Ferrovie dello Stato e nonostante abbiano promesso nuovi treni, miglioramenti, ritardi con le cancellazioni sono all'ordine del giorno. Io ho tre figli che lo prendono, mia moglie che lo prende, sono più le volte che devo fare il tassista per portarli a San Cristofano che le volte che il treno passi. Una recente analisi, tra l'altro, ha evidenziato che oltre la metà dei lombardi esprime un giudizio molto negativo sul servizio di Trenord. Come Partito Democratico anche in Regione abbiamo segnalato molte volte come ci sia stata una mancanza anche nel fornire una guida chiara e sicura alla società di trasporti. Per mesi Trenord è stata anche senza una leadership forte e stabile. Possiamo anche ricordare come siano stati fatti dei tagli anche alla gestione del trasporto pubblico locale, anche recentemente, nonostante l'aumento dei fondi nazionali. Un esempio importante è stato la mancanza presa dei fondi che arrivavano dal PNRR per il raddoppio dei binari che passavano sulla Milano-Mortara, che avrebbe risolto una serie di problemi. In Regione Lombardia questi soldi, 120 milioni di euro se non ricordo male, ha deciso di non prenderli e tra l'altro nel tempo, intanto che si aspettava, i costi sono anche raddoppiati. Oggi come oggi quei soldi che a loro sarebbero bastati non bastano più. Qui, intanto, la S9 e la S19 sono un disastro. Cosa può fare il Comune di Trezzano? Poco, tranne una cosa: farsi sentire. Avete sottolineato questa filiera corta, abbiamo bisogno di quel servizio perché potrebbe essere veramente la nostra metropolitana leggera, ci chiediamo come vi siate mossi in questo modo, a quali porte abbiate bussato ed eventualmente cosa possiamo fare insieme per garantire un servizio che per i cittadini trezzanesi sarebbe fondamentale, così come tutti quelli della cintura del Sud-Ost.

Il Presidente del Consiglio Carnovale: Grazie, consigliere Albini. Prego, assessore Ferrante.

L'Assessore Ferrante: Grazie Presidente. Ringrazio i Consiglieri perché il tema del trasporto pubblico locale, in particolare del servizio ferroviario, riguarda direttamente la qualità della vita di studenti, lavoratori pendolari del nostro comune. Come è noto, la nuova linea S19 è stata attivata con il cambio orario nazionale, quindi il 14 dicembre del 2025, contestualmente alla riorganizzazione della linea di Mortara. Si tratta di un cambiamento rilevante, avvenuto in una data fissa a livello nazionale, in un periodo particolarmente delicato, a ridosso delle festività natalizie, caratterizzato da un'utenza non rappresentativa delle normali giornate lavorative. Regione Lombardia ci ha comunicato che una valutazione attendibile dell'andamento del servizio potrà essere effettuata solo disponendo di un periodo sufficientemente significativo di giornate ordinarie e che i primi dati realmente confrontabili dovranno comprendere almeno l'intero mese di gennaio. Per questo motivo l'analisi complessiva del nuovo assetto è stata rimandata a quando tali dati saranno disponibili. Detto questo, Regione stessa ha confermato ciò che purtroppo anche i cittadini di Trezzano stanno vivendo. Nei primi giorni di esercizio si sono registrati numerosi disservizi, tra cui ritardi, soppressione di treni, problemi infrastrutturali, guasti al materiale rotabile, utilizzo di convogli con capienza insufficiente ed errori nei sistemi di informazione al pubblico. Questi disagi sono formalmente rilevati attraverso il sistema di monitoraggio del contratto di servizio e, come previsto, comporteranno l'applicazione delle penali nei confronti del gestore che verranno contabilizzate a conclusione dell'anno del 2026, è un elemento importante ma è evidente che le penali non risolvono nell'immediato i problemi di chi ogni giorno deve arrivare a scuola o al lavoro. Come amministrazione comunale vogliamo essere molto chiari, il potenziamento del servizio ferroviario resta per noi un obiettivo strategico perché rappresenta una reale alternativa al traffico su gomma e un'opportunità fondamentale di collegamento con Milano, continueremo quindi a mantenere un confronto costante con Regione Lombardia, Trenord e tutti i soggetti coinvolti, segnalando puntualmente le criticità che ci vengono riferite da cittadini e chiedendo interventi concreti e tempestivi. La Regione ci ha comunicato che negli ultimi giorni si stanno già registrando alcuni miglioramenti. Auspichiamo che questi segnali trovino conferma nei dati e soprattutto nell'esperienza quotidiana degli utenti. Concludo assicurando che l'amministrazione non intende abbassare l'attenzione su questo tema. Monitoreremo l'evoluzione del servizio rendendo noti i risultati delle analisi, quando disponibili, e continueremo a farci portavoce dell'esigenza del nostro territorio con l'obiettivo di garantire ai trezzanesi un trasporto pubblico realmente efficiente.

Il Presidente del Consiglio Carnovale: Grazie Assessore. Prego, consigliere Albini.

Il Consigliere Albini: Scusi, Presidente. Grazie Assessore. La risposta mi soddisfa parzialmente, nel senso che mi rendo conto che più di tanto il Comune non possa fare, se non rompere le scatole a chi di dovere. Mi viene solo da ridere sentendo dire il servizio ha avuto qualche problema nei primi giorni di avvio. Per puro caso io ho una schermata di tre giorni fa in cui la mattina non c'era un treno che andasse. Uno. Altro che i primi giorni d'avvio! Un treno che passasse negli orari di punta. Uno! Purtroppo è abbastanza l'abitudine per cui ricordate anche a Regione Lombardia di non prendervi per il naso perché quella linea con quel binario unico funzionerà purtroppo sempre male e per noi sarebbe un'occasione pazzesca, sarebbe la nostra metropolitana, perché in dieci minuti sei a San Cristoforo e sei sulla linea blu, arrivi dappertutto, per cui che non ci prendano in giro. Quello che mi permetto semplicemente di dirle è che voi sarete sul pezzo, cercherete stare sul pezzo, non li mollerete un attimo, mi auguro che sia diverso da quello che fate con la STAV locale, perché- il Comandante lo sa- io tutti i giorni gli dico che ci sono i pullman della STAV piazzati in mezzo alle carreggiate che non fanno passare le macchine, è un anno che glielo ripeto, se la la risposta che vi dà Regione è uguale a quella della STAV noi il treno non lo vedremo, non lo vedremo mai. Stategli maggiormente sotto.

Il Presidente del Consiglio Carnovale: Grazie, consigliere Albini. Visto che ha anche fatto la dichiarazione di... Ah, prego Consigliere.

Il Consigliere Ciocca: Grazie Presidente, perché sono cofirmatario e darei un taglio leggermente diverso, nel senso che io davvero non sono soddisfatto perché a fronte della sua relazione, che è anche particolareggiata, però ritorno alla responsabilità politica, cioè, la richiesta era a chi vi siete rivolti, cosa avete chiesto, era perentoria, ma nella mia visione io ho voi, inteso voi centrodestra, che nella zona avete portato a braccetto l'assessore Lucente, l'avete fatto vedere in giro, no? Poi, vabbè, a Gaggiano hanno pure detto "ci scusiamo" perché si rendevano conto che erano corresponsabili politicamente e quindi si sono scusati con i caggianesi, ma così, all'acqua di rose. Il problema è che se uno fa una campagna elettorale e dice "è meglio che votate al centrodestra perché il centrodestra in Regione c'è già in Italia" allora è una responsabilità politica che poi non si può scrollare di dosso quando invece le cose non vanno bene. L'assessore Lucente davvero ha fatto delle serate in giro per il nostro territorio e andava bene perché era il rappresentante di. Adesso va chiesto in termini perentori alle persone fisiche, con tanto di lettere, di alzarsi dalla sedia e cercare di risolvere parzialmente qualche problema. Grazie.

Il Presidente del Consiglio Carnovale: Grazie, consigliere Ciocca. Prego, consigliere Russomanno.

Il Consigliere Russomanno: Grazie Presidente. Devo dire che su questa interlocuzione mi trovo d'accordo con la minoranza. Lo dico perché di solito voi tentate sempre ad aggredire Regione Lombardia su molti servizi, eccetera, e io personalmente tendo sempre a difendere perché tante volte è solo un'azione politica la vostra ma non è la concretezza. Ma sulle Ferrovie Nord è una schifezza, lo dico molto tranquillamente. Cioè, chi prova ad usare Ferrovie Nord di Trezzano non sa quando parte, non sa quando arriva, perché il più delle volte (c'è) la soppressione dei treni. Io chiedo a Regione Lombardia, partiamo dall'Assessore, meno propaganda, più concretezza. Grazie.

Il Presidente del Consiglio Carnovale: Grazie, consigliere Russomanno. Prego, assessore Ferrante.

L'Assessore Ferrante: Qui nessuno fa propaganda in realtà, si parla di fatti e i fatti sono che comunque l'assessore Lucente è venuto qui sul territorio, è venuto a presentare il progetto dell'S19, che è un progetto concreto, poi ha dei limiti, ma quale progetto nasce senza limiti? Tutto va poi pian piano messo e fatto funzionare, no? Nessun servizio nasce perfetto, è normale che poi va sistemato, va rimodulato, va... insomma, va... non so come dire... va sistemato, non mi viene altro termine, scusate, ma l'orario è quello che è. Quello che volevo dire invece al consigliere Ciocca è che pensavo di aver risposto in maniera... Sì, con chi mi sono interfacciata è palese, è Regione. Quali sono le strategie o che cosa vogliamo fare? Ovviamente, come si diceva prima, il Comune non è che ha, essendo un servizio sovracomunale, non è che ha un potere di poter fare cosa, è sicuramente quello di andare lì a farsi valere, a farsi sentire. Questo è quello che facciamo, ma lo facciamo prima, perché già prima che arrivassero le segnalazioni ero lì, quindi sono andata io anche a vedere in stazione le cancellazioni, ho provato, ho cambiato treno, ho fatto delle prove e avevo già notato delle difficoltà che avevo già segnalato prontamente agli uffici. Quindi sicuramente non è propaganda perché non mi limito a raccontare, ma mi limito anche a testare e a segnalare. Questo ci tengo a dirlo. Quindi sono d'accordo e mi dispiace per i cittadini che hanno e che subiscono, tra virgolette, questi disservizi perché effettivamente quelli che vanno peggio, quelli che ne risentono sono loro, ecco, questo mi dispiace. Basta.

Il Presidente del Consiglio Carnovale: Grazie Assessore. Prego, consigliere Beccia.

La Consigliera Beccia: Sì, volevo dire che l'Assessore sta dicendo la verità, nel senso che siamo tutti in relazione molto stretta con la Regione per quanto riguarda anche questo lato della circolazione. So che l'Assessore si era già preoccupato di fare degli incontri con gli enti che si occupano della circolazione, so che

aveva verificato quali fossero i problemi, alcuni collegati diciamo temporalmente al momento attuale, cioè, prima il periodo di Natale e adesso poi il periodo ovviamente delle Olimpiadi che hanno comportato un aumento dei treni e ovviamente, essendoci un binario unico, nel momento in cui si blocca un treno ci sono delle difficoltà. Stanno cercando di capire come risolverle e stanno cercando di arginare questa cosa. Peraltro, negli ultimi tempi aveva segnalato che stava migliorando, gli ultimi giorni. Abbiamo avuto una relazione l'altro giorno, l'ha mandata a te quando l'ha mandata a me sostanzialmente, l'ha mandata all'Assessore quando l'ha mandata a me e gli ultimi giorni aveva notato un miglioramento e ha promesso di monitorare ancora di più. Quindi in realtà c'è un filo molto più stretto di attenzione e stiamo segnalando i problemi quando ci sono e ci stiamo muovendo. Nessuno sta facendo finta di niente su questo argomento. Grazie.

Il Presidente del Consiglio Carnovale: Grazie, consigliera Beccia. Prego, assessore Ferrante.

L'Assessore Ferrante: Io volevo ringraziare la consigliera Beccia per aver completato. Ecco, questa parte qui non l'avevo menzionata però ti ringrazio per aver completato il mio discorso perché era importante anche portare all'attenzione del Consiglio questo aspetto. Grazie.

Il Presidente del Consiglio Carnovale: Grazie Assessore. Prego, consigliere Albini.

Il Consigliere Albini: Grazie. Chiudo la discussione avendo letto io la (**incomprensibile**). Avevo preferito la sua prima risposta, assessore Ferrante, nel senso che, secondo me, a prescindere da quello che diceva il consigliere Ciocca, le risposte più o meno me le aveva date, nel senso che io non posso accettare di sentirmi dire che una Regione, come Regione Lombardia, fa partire un progetto e poi vede se funziona. Non può esistere una roba di questo genere. In Regione Lombardia, che è la principale regione d'Italia, su un servizio fondamentale come il trasporto pubblico non si può improvvisare. Non esiste l'improvvisazione. Ci sono i problemi con i treni? Per forza, ci sono delle catapecchie di treni che viaggiano su questo settore! C'è un binario unico? Per forza, sono stati bruciati 120 milioni di euro, non è stato fatto il raddoppio! Per cui non possiamo accettare di sentirci dire che Regione Lombardia, boh, poi vedrà. No! Lei due secondi fa ha detto questo. Scusate, io devo alzarmi alle 5 e mezza, per cui me ne vado a dormire.

Il Presidente del Consiglio Carnovale: Grazie, consigliere Albini. Prego, consigliere Ciocca.

Il Consigliere Ciocca: No, solo due ultime parole perché ci tengo anche ai rapporti interpersonali. Io non ho detto che lei fa propaganda, io ho detto che in campagna elettorale è stato fatto questo ragionamento, che ci sta in campagna elettorale, però dopo bisogna prendersi le responsabilità, che peraltro erano di un centrodestra anche diverso da quello che rappresenta lei, ecco. Solo questo.

Il Presidente del Consiglio Carnovale: Grazie, consigliere Ciocca. Buenanotte a tutti. Dichiaro la seduta chiusa alle 01:16.



COMUNE DI TREZZANO SUL NAVIGLIO

PROVINCIA DI MILANO

Via IV Novembre, 20090

Proposta N. 2026 / 143
Servizi Affari Generali e Amministrativi

OGGETTO: INTERROGAZIONE PRESENTATA DAI GRUPPI CONSILIARI PARTITO
DEMOCRATICO, AVS IL PONTE E NOI PER TREZZANO AVENTE AD OGGETTO:
"LINEE FERROVIARIE S9 E S19".

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267e dell'art. 147 bis, si esprime
sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità
tecnica.

Lì, 15/01/2026

IL FUNZIONARIO
PERVERSI CRISTIAN

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)