



Trezzano Sul Naviglio 21/09/2026

C.a. Gent.ma Presidente del Consiglio
Sig.ra Teresa Carnovale

Egr. Sig. Sindaco
Dott. Giuseppe Morandi

MOZIONE – Contrasto al parcheggio selvaggio e tutela della sicurezza viabilistica presso il campo sportivo di via Don Casaleggi

Premesso che:

numerosi residenti delle vie limitrofe al campo sportivo di via Don Casaleggi segnalano da tempo un parcheggio selvaggio da parte dei fruitori dell'impianto sportivo;

le auto vengono lasciate in sosta irregolare su marciapiedi, passi carrai, aree verdi, attraversamenti pedonali, spazi condominiali e zone non destinate alla sosta, impedendo il passaggio dei pedoni e creando situazioni di pericolo;

tali comportamenti si verificano sia nei giorni feriali sia, soprattutto, nei fine settimana, quando l'affluenza al campo sportivo aumenta e il quartiere subisce un impatto viabilistico molto più pesante;

il parcheggio selvaggio compromette la sicurezza dei residenti, in particolare anziani, bambini, persone con mobilità ridotta, che non riescono a utilizzare i marciapiedi in modo sicuro;

Considerato che:

il Codice della Strada vieta la sosta sui marciapiedi (art. 158), davanti ai passi carrai (art. 158), in prossimità degli attraversamenti pedonali (art. 158), e in ogni luogo in cui la sosta costituisca intralcio o pericolo per la circolazione (art. 157);

il Regolamento di Polizia Urbana del Comune di Trezzano sul Naviglio vieta comportamenti che intralciano la circolazione, arrecano pericolo ai pedoni o danneggiano il decoro urbano (artt. 4, 12, 20);

la normativa nazionale sulla sicurezza urbana (D.L. 14/2017, convertito in L. 48/2017) attribuisce ai Comuni il compito di prevenire situazioni che generano degrado, insicurezza e ostacolo alla fruibilità degli spazi pubblici;

il parcheggio selvaggio è una forma di occupazione impropria del suolo pubblico, che può essere contrastata con controlli mirati, sanzioni e misure di regolazione della sosta;

Considerato inoltre che:

nei fine settimana, quando si svolgono partite, tornei ed eventi sportivi, il quartiere subisce un impatto viabilistico molto più intenso, con auto parcheggiate ovunque e residenti impossibilitati a uscire o rientrare dalle proprie abitazioni;

la tutela della sicurezza e della vivibilità dei residenti è un dovere dell'Amministrazione comunale, che deve garantire la fruibilità dei marciapiedi e delle aree pubbliche;

Rilevato

che:

non risultano controlli sistematici della Polizia Locale nelle fasce di maggiore affluenza, in particolare serali, notturne e nei fine settimana;

non risultano adottate misure di regolazione della sosta o interventi strutturali per prevenire il fenomeno;

la situazione è ormai cronica, con impatti significativi sulla qualità della vita dei residenti;

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA LA GIUNTA:

a predisporre un piano di controllo serale, notturno e nei fine settimana da parte della Polizia Locale nelle vie limitrofe al campo sportivo;

a valutare l'installazione di, dissuasori fisici, paletti, cordoli o altre misure utili a impedire la sosta sui marciapiedi e nelle aree verdi;

a valutare l'installazione di segnaletica che indichi chiaramente la presenza e la localizzazione dei parcheggi disponibili per gli utenti dell'impianto sportivo, al fine di ridurre la sosta impropria nelle vie residenziali;

a valutare l'introduzione di un divieto di transito agli autobus nella zona del campo sportivo, fatta salva la circolazione dei mezzi di soccorso, per ridurre congestione, pericolo e intralcio alla viabilità locale;

a sensibilizzare la proprietà dell'immobile e i gestori dell'impianto sportivo affinché collaborino attivamente nel garantire il rispetto delle norme di sosta e nel promuovere comportamenti corretti da parte degli utenti;

a valutare la creazione di aree di parcheggio dedicate per gli utenti dell'impianto sportivo, anche temporanee, durante eventi e tornei;

a informare periodicamente il Consiglio Comunale sull'avanzamento delle misure adottate e sui risultati dei controlli.

Per il Partito Democratico

la Consiglieria Cristina De Filippi

